

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

Наименование эксплуатанта и/или данные о владельце:

Тип конструкции:

Модель:

Серийный (заводской) номер:

Журнал начат: «___»_____ 202_г.

Журнал закончен: «___»_____ 202_г.

Содержание разделов Бортового журнала

Общие положения

Раздел I. Общие данные

Раздел II. Передача БАС

Раздел III. Учет полетного времени оператора БАС

Раздел IV. Учет наработки и технического состояния БАС.

Общие положения

Бортовой журнал БАС — технический журнал установленной формы, в который записываются сведения о пульте дистанционного пилотирования/станции оператора и типе БВС, управляемого/контролируемого с ее использованием, произведенных полетах, обнаруженных неисправностях, техническом обслуживании, ремонте и при необходимости других работах, выполняемых на БАС в процессе эксплуатации.

Журнал является неотъемлемым документом БАС и предназначен для подтверждения пригодности беспилотной авиационной системы к полетам. За правильность и своевременность заполнения бортового журнала несет ответственность оператор БАС/персонал, непосредственно выполняющий полеты.

Все записи и подписи делаются аккуратно разборчиво шариковой ручкой с пастой черного или синего цвета.

Бортовой журнал выполняется в формате А4 и должен быть прошнурован, пронумерован и скреплен печатью (при наличии) или подписью руководителя организации/уполномоченного им лица или владельца. Ведение Бортового журнала может осуществляться на электронном носителе с возможностью дублирования на бумажном носителе. При несоответствии между записями на бумажном и электронном носителях приоритет имеют записи на бумажном носителе.

Заполненный бортовой журнал сохраняется для обеспечения непрерывности регистрации выполнения полетов в течение последних двадцати четырех месяцев.

**Представленная структура Бортового журнала беспилотной авиационной системы может быть дополнена эксплуатантом, и не ограничена указанным перечнем разделов.*

Раздел I. Общие данные

(вносится информация о технических характеристиках БАС, составе БАС (двигатели, АКБ, пульт управления, дополнительные антенны и т. д.), наименовании систем)

1.1. Технические характеристики БАС в соответствии с Руководством пользователя или Руководстве по эксплуатации производителя.

1.2. Состав БАС (описание и характеристики двигателей, систем, АКБ, зарядная станция, пульт управления, дополнительные антенны и оборудования полезной нагрузки в соответствии с инструкцией по эксплуатации)

Раздел II. Передача БАС

В данном разделе в табличной форме указываются все перемещения БАС из места хранения.

2.1 дата

2.2 ФИО и должность сдавшего БАС

2.3 ФИО и должность принявшего БАС и подпись

2.4 примечание

Раздел III. Учет полетного времени оператора БАС

В данном разделе в табличной форме указывается следующая информация:

- 3.1 ФИО (при его наличии);*
- 3.2 дата;*
- 3.3 место;*
- 3.4 время взлета;*
- 3.5 время посадки;*
- 3.6 общее время полета;*
- 3.7 подробная информация задачи;*
- 3.8 прочее использованное оборудование.*

Раздел IV. Учет технического состояния БАС

В данном разделе в табличной форме указывается следующая информация:

4.1 Дата

4.2 Время взлета

4.3 Время посадки

4.4 Общее время полета

4.5. Количество аккумуляторных батарей

4.6 Выявленные дефекты, неисправности и запись об устранении.

4.7 Заметки о проведенном предполетном и послеполетном техническом обслуживании и ФИО, подпись выполнявшего ТО.